

## お客様の仕様にもとづき、最適なオリフィス設計をするもので受注製品のシリーズです。

- ナイフエッジオリフィス形状のため、温度による粘性変化の影響は小さく設計してあります。
- 多孔オリフィス式のためソフトなエネルギー吸収ができます。
- 吸収エネルギー容量以下であれば、使用条件にあった最適な吸収特性を持つショックアブソーバの製作が可能です。
- 実際に則した設計をするため、小形・軽量・低コストであります。
- オイルクーラ(熱交換器)の併用により、吸収エネルギー容量のアップが可能であります。  
(但し、S-06・S-11形にはつきません)
- エアリターン方式の採用により、ロッドの復帰時間を遅らせることができます。
- 外部ストッパを設置する時は、後方無効ストロークを設けることができます。  
(当社係までご連絡ください)



### 仕様

形式	S※ $\frac{F}{E}$ U40-10	S※ $\frac{F}{E}$ U40-20	S※ $\frac{F}{E}$ U40-30	S※ $\frac{F}{E}$ U40-40
最大吸収エネルギー J	4250	8500	12800	17000
ストローク mm	25.4	50.8	76.2	101.6
(注1) 毎分最大エネルギー容量 J/min	8870 [20400]	9240 [23600]	9600 [26700]	10100 [30100]
衝突速度範囲 m/s	0.05~7.6 (スプリングリターン)・0.05~2.3 (エアリターン)			
(注2) ロッド復帰力 N	778			
使用温度範囲 °C	-5~+50 (但し、凍結なきこと)			
支持形式	F形(フロントフランジ) E形(リアフランジ) H形(フート) U形(2山クレビス)			
質量 kg	45.12	47.29	49.42	51.6
関連部品	補助オイルタンク・外部アキュムレータ・熱交換器			

形式	S※ $\frac{E}{H}$ U40-50	S※ $\frac{E}{H}$ U40-60	S※ $\frac{E}{H}$ U40-70	S※ $\frac{E}{H}$ U40-80
最大吸収エネルギー J	21300	25500	29800	34000
ストローク mm	127.0	152.4	177.8	203.2
(注1) 毎分最大エネルギー容量 J/min	11400 [37600]	11700 [40700]	12100 [43900]	12500 [47200]
衝突速度範囲 m/s	0.05~7.6 (スプリングリターン)・0.05~2.3 (エアリターン)			
(注2) ロッド復帰力 N	770			
使用温度範囲 °C	-5~+50 (但し、凍結なきこと)			
支持形式	F形(フロントフランジ) E形(リアフランジ) H形(フート) U形(2山クレビス)			
質量 kg	60.79	62.97	65.10	67.27
関連部品	補助オイルタンク・外部アキュムレータ・熱交換器			

形式	S※ $\frac{F}{E}$ U40-90	S※ $\frac{F}{E}$ U40-100	S※ $\frac{F}{E}$ U40-110	S※ $\frac{F}{E}$ U40-120
最大吸収エネルギー J	38300	F・E・H形:42600 U形:37800	F・E・H形:46800 U形:37300	F・E・H形:51100 U形:36600
ストローク mm	228.6	254.0	279.4	304.8
(注1) 毎分最大エネルギー容量 J/min	14000 [54800]	14300 [57900]	14700 [61100]	15200 [64300]
衝突速度範囲 m/s	0.05~7.6 (スプリングリターン)・0.05~2.3 (エアリターン)			
(注2) ロッド復帰力 N	765			
使用温度範囲 °C	-5~+50 (但し、凍結なきこと)			
支持形式	F形(フロントフランジ) E形(リアフランジ) H形(フート) U形(2山クレビス)			
質量 kg	76.47	78.60	80.77	82.94
関連部品	補助オイルタンク・外部アキュムレータ・熱交換器			

(注1) ● 表中の毎分最大エネルギー容量は、周囲温度26.7°C時を表わしています。周囲温度T(°C)における毎分最大エネルギー容量をE<sub>2</sub>(J/min)とすると

$$E_2 = \frac{(82.2 - T)}{55.5} \times \left( \frac{\text{表中の毎分最大エネルギー容量}}{\text{エネルギー容量}} \right)$$

で表わします。

- 吸収エネルギーが最大吸収エネルギーの70%程度(目安)以下となるように、余裕をもって選定されますことを推奨いたします。余裕のない選定の場合には、一度ご相談ください。

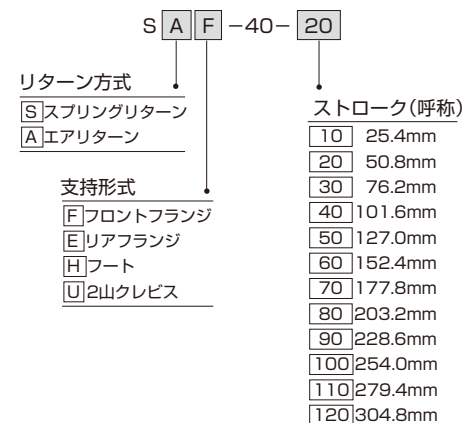
(注2) ● 全ストローク押込時の最大値を示します。

- {}内は、熱交換器付の毎分最大エネルギー容量。

● 設計相当質量に対して実際相当質量が50%まで吸収出来ます。

$$0.5 \leq \frac{\text{実際相当質量}}{\text{設計相当質量}} \leq 1$$

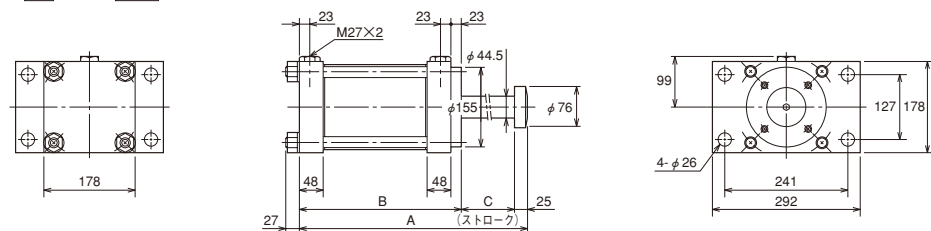
形式記号 ご注文時には、下記の形式記号でご連絡ください。



CAD/DATA  
ABSORBER/TDSSS40A・B・C 提供できます。

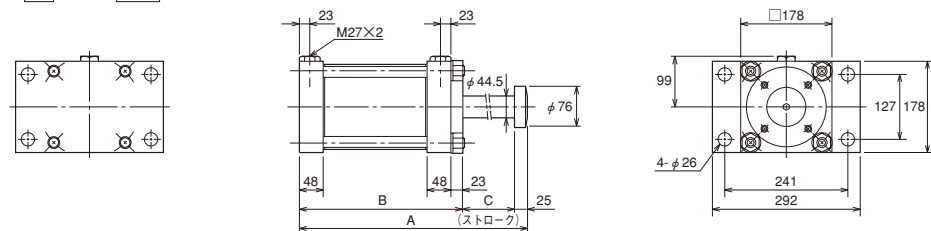
## F (フロントフランジ)

S [A] F-40- [20]



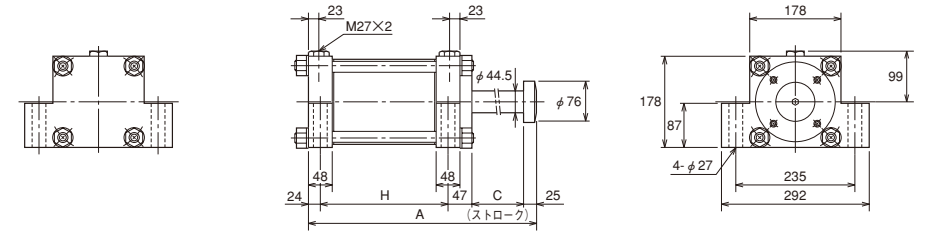
## E (リアフランジ)

S [A] E-40- [20]



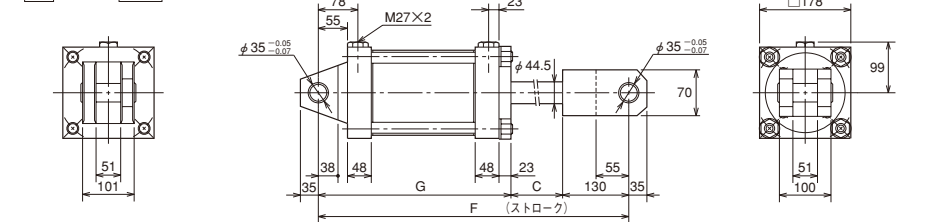
## H (フート)

S [A] H-40- [20]



## U (2山クレビス)

S [A] U-40- [20]



## 寸法表/スプリングリターン形

呼称 記号	形 式	SS※-40-10	SS※-40-20	SS※-40-30	SS※-40-40	SS※-40-50	SS※-40-60	SS※-40-70	SS※-40-80	SS※-40-90	SS※-40-100	SS※-40-110	SS※-40-120
A		294.2	345	395.8	446.6	567.3	618.1	668.9	719.7	840.3	891.1	941.9	992.7
B		243.8	269.2	294.6	320	415.3	440.7	466.1	491.5	586.7	612.1	637.5	662.9
C		25.4	50.8	76.2	101.6	127.0	152.4	177.8	203.2	228.6	254	279.4	304.8
F		454.2	505	555.8	606.6	727.3	778.1	828.9	879.7	1000.3	1051.1	1101.9	1152.7
G		298.8	324.2	349.6	375	470.3	495.7	521.1	546.5	641.7	667.1	692.5	717.9
H		172.8	198.2	223.6	249	344.3	369.7	395.1	420.5	515.7	541.1	566.5	591.9

## 寸法表/エアリターン形

呼称 記号	形 式	SA※-40-10	SA※-40-20	SA※-40-30	SA※-40-40	SA※-40-50	SA※-40-60	SA※-40-70	SA※-40-80	SA※-40-90	SA※-40-100	SA※-40-110	SA※-40-120
A		275.1	325.9	376.7	427.5	478.3	529.1	579.9	630.7	681.5	732.3	783.1	833.9
B		224.7	250.1	275.5	300.9	326.3	351.7	377.1	402.5	427.9	453.3	478.7	504.1
C		25.4	50.8	76.2	101.6	127	152.4	177.8	203.2	228.6	254	279.4	304.8
F		435.1	485.9	536.7	587.5	638.3	689.1	739.7	790.7	841.5	892.3	943.1	993.9
G		279.7	305.1	330.5	355.9	381.3	406.7	432.1	457.5	482.9	508.3	533.7	559.1
H		153.7	179.1	204.5	229.9	255.3	280.7	306.1	331.5	356.9	382.3	407.7	433.1