

06シリーズにくらべ、一回り大きなタイプです。移動負荷エネルギーの変化があり、比較的エネルギー容量の大きな仕事に最適です。

- 可変オリフィス形でありますので相当質量が各々の機種に決められた範囲内にあり、しかも最大エネルギー範囲内であれば、無段階調整が出来ます。
- 正しく調整すれば、多孔オリフィス式のため単孔オリフィスに比較して抗力が小さく経済的なショックアブソーバの選定が出来ます。
- 実際の相当質量の変動に対して、調整範囲が広く取れる様、設計してあります。

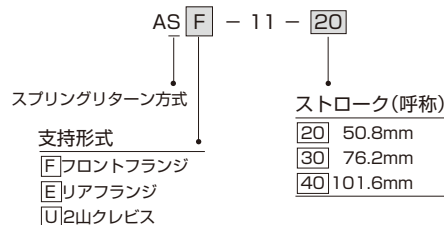


## 仕様

| 形式               | F ASE-11-20 U                      | F ASE-11-30 U      | F ASE-11-40 U |        |
|------------------|------------------------------------|--------------------|---------------|--------|
| 最大吸収エネルギー範囲      | J                                  | 677                | 1010          | 1350   |
| ストローク            | mm                                 | 50.8               | 76.2          | 101.6  |
| 相当(等価)質量範囲       | kg                                 | 22~22000           |               |        |
| (注1) 毎分最大エネルギー容量 | J/min                              | 3920               | 4610          | 5360   |
| 衝突速度範囲           | m/s                                | 7.6                |               |        |
| (注3) 最大抗力値       | N                                  | 27100              |               |        |
| (注2) ロッド復帰力      | N                                  | 180                | 159           | 176    |
| (注2) ロッド復帰時間     | s                                  | 0.1                | 0.2           | 0.3    |
| 最大使用サイクル         | 回/min                              | 30                 |               |        |
| 使用温度範囲           | ℃                                  | -5~+50 (但し、凍結なきこと) |               |        |
| 支持形式             | F形(フロントフランジ) E形(リアフランジ) U形(2山クレビス) |                    |               |        |
| 質量               | kg                                 | F:6.36             | F:7.66        | F:8.87 |
|                  |                                    | E:6.8              | E:8.11        | E:9.36 |
|                  |                                    | U:5.46             | U:8.56        | U:9.77 |
| 関連部品             | 補助オイルタンク                           |                    |               |        |

- (注1) 表中の毎分最大エネルギー容量は、周囲温度26.7℃時を表わしています。周囲温度T(℃)における毎分最大エネルギー容量をE<sub>2</sub>(J/min)とすると次式  $E_2 = \frac{(82.2 - T)}{55.5} \times (\text{表中の毎分最大エネルギー容量})$  で表わします。
- (注2) 全ストローク押込時の最大値を示します。
- (注3) 最大抗力値は適切な調整を行った場合の値です。

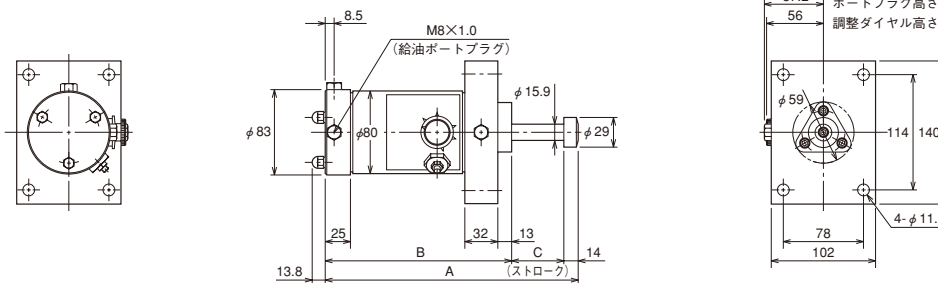
形式記号 ご注文時には、下記の形式記号でご連絡ください。



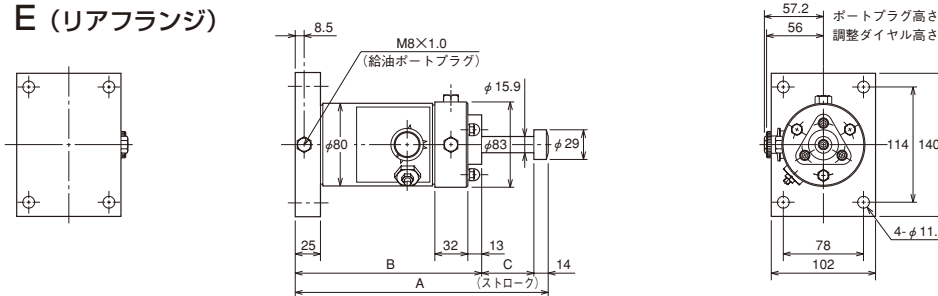
単位: mm

CAD/DATA  
ABSORBER/TDSAS11 提供できます。

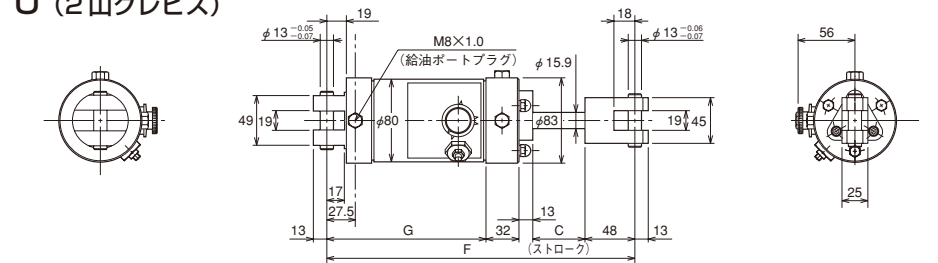
## F (フロントフランジ)



## E (リアフランジ)



## U (2山クレビス)



## 寸法表

| 形式        | 記号<br>呼称ストローク | A     | B     | C     | F     | G     |
|-----------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AS※-11-20 | 20            | 245.2 | 180.4 | 50.8  | 298.2 | 154.4 |
| AS※-11-30 | 30            | 330.1 | 239.9 | 76.2  | 383.1 | 213.9 |
| AS※-11-40 | 40            | 412.3 | 296.7 | 101.6 | 465.3 | 270.7 |