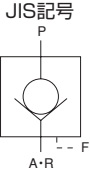
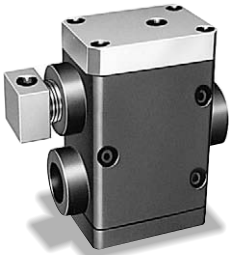


パイロットチェックバルブは、どんなアクチュエータでも、中間停止させることができます。

- アクチュエータの接続口で流体をシャットし、切換弁とアクチュエータ間の漏れは影響しません。
- このパイロットチェックバルブは空気圧仕様ですが、油圧でも使用できます。
- 弁体はボベツ弁とスプール弁の組み合わせのため作動は円滑で、漏れはありません。



仕様

項 目	形 式	PCV-02	PCV-03	PCV-04	PCV-06	PCV-10
	本 体	G1/4	G3/8	G1/2	G3/4	G1
接 続 口 径	パイロット	G1/8	G1/4	G1/4	G1/4	G1/4
有 効 断 面 積 mm ²		10	32	36	160	190
最 大 流 量 ℓ/min(ANR)		25	90	100	450	540
使 用 流 体		空気または粘度250×10 ⁻³ m ² /s以下の油圧油(実際に使用する最低温度で250×10 ⁻³ m ² /s以下のこと)				
使 用 圧 力 範 囲		0.2~1MPa				
使 用 温 度 範 囲		+5~+60℃				
ク ラ ッ キ ン グ 圧 力		0.03MPa				
質 量 g		300	800	800	2100	2100

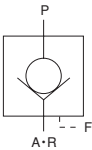
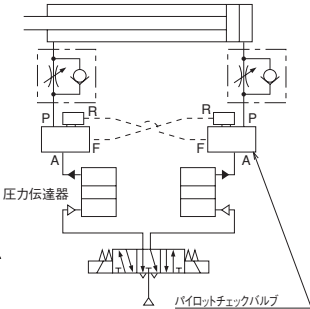
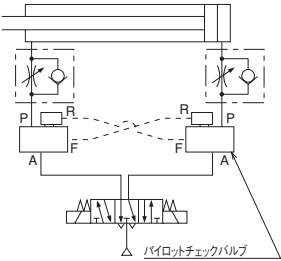
形式記号 ご注文時には、下記の形式記号でご連絡ください。

PCV-02

接続口径	02 : G1/4 03 : G3/8 04 : G1/2 06 : G3/4 10 : G1
シリーズ	

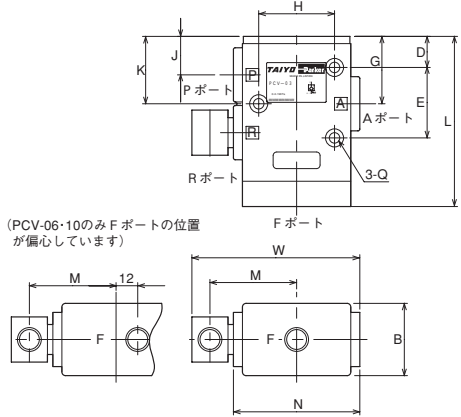
接続回路

- アクチュエータを空気圧で作動させるとき。
- アクチュエータを圧力伝達器(エア・オイルコンバータ)で作動させるとき。



Aポート：切換弁へ接続
Pポート：アクチュエータへ接続
Rポート：相手チェックバルブへ接続
Fポート：相手チェックバルブより

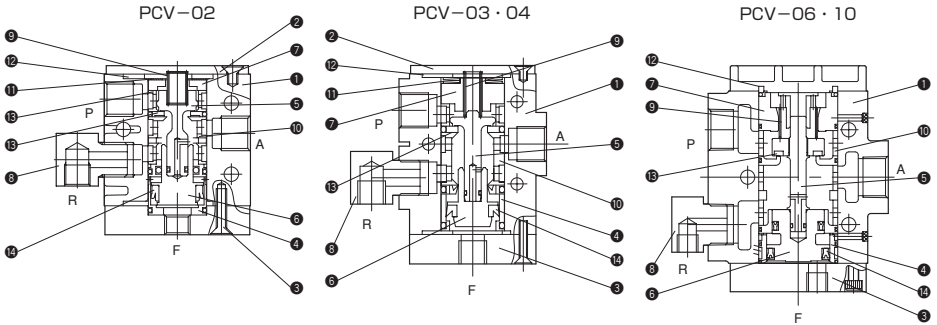
PCV



寸法表

形 式	接続口径				主要部寸法											
	Aポート	Pポート	Rポート	Fポート	B	D	E	G	H	J	K	L	M	N	Q	W
PCV-02	G1/4	G1/4	G1/8	G1/8	30	14.2	27	25.7	41	12.7	24.2	64.2	38	55	φ 5.5	74
PCV-03	G3/8	G3/8	G1/4	G1/4	40	17.2	39	37.3	42	21.3	37.3	94.2	48	70	φ 5.8	93
PCV-04	G1/2	G1/2	G1/4	G1/4												
PCV-06	G3/4	G3/4	G1/4	G1/4	60	40.5	60	70.5	64	40.5	70.5	143	70	114	φ 9	137
PCV-10	G1	G1	G1/4	G1/4												

内部構造図

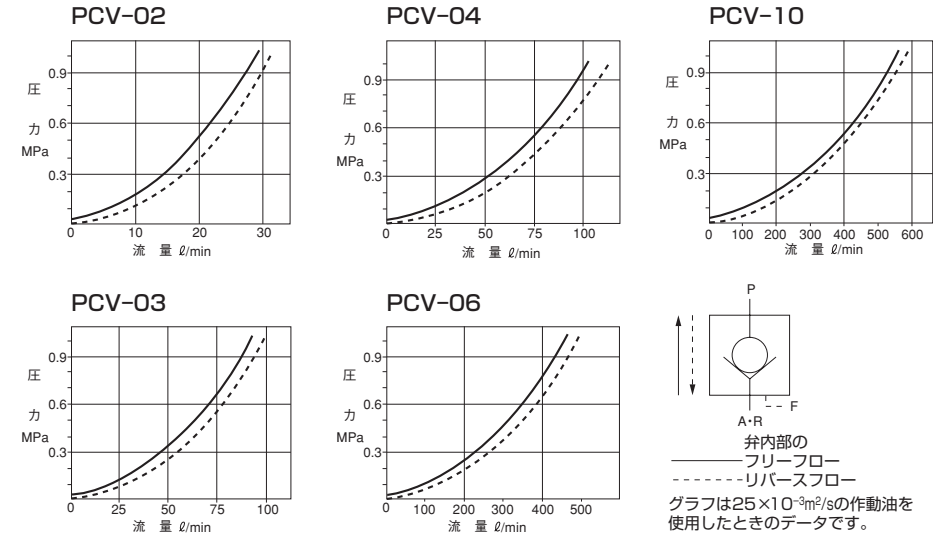


部品表

No.	名 称	材 質	No.	名 称	材 質
①	本体	アルミニウム合金	⑧	ジョイント	アルミニウム合金
②	プレート	—	⑨	ばね	ステンレス
③	プレート	アルミニウム合金	⑩	リング	アルミニウム合金
④	ブッシュ	銅合金	⑪	板ばね	ステンレス
⑤	スピンドル	ステンレス	⑫	パッキン	ニトリルゴム
⑥	ピストン	—	⑬	パッキン	ニトリルゴム
⑦	ディスク	—	⑭	リップパッキン	ニトリルゴム

注) 材質欄が “ — ” 印の物は、バルブの種類によって材質が異なります。

流量－圧力降下図



作動原理

