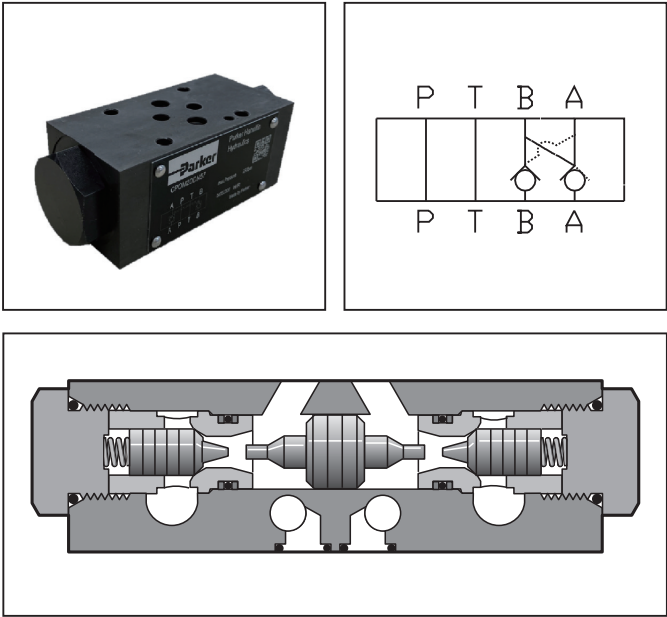


積層形パイロットチェックバルブ

- CPOM ダブルパイロットチェックバルブは、方向制御弁のスプール位置がが中央にあるときにアクチュエータポートからタンクへの漏れを遮断します。
- 注記：最大の遮断応答時間を実現するには、両方のシリンダポートが方向制御弁のスプール中央位置でタンクに排出されるタイプをご使用ください。
- パイロットチェックは、シングル構成またはダブル構成で提供できます。
- パイロット操作チェックは、「A」ポート、「B」ポート、「A」ポートと「B」ポートの両方に配置できます。
- バルブ本体はスチールで製造されており、強度と耐久性に優れ長寿命を実現します
- 大きなバイパスチェックにより、低い圧力降下で大流量が可能になります。



仕様

形式記号		CPOM2	CPOM3
最大使用圧力		34.5MPa	
最大流量		53L/min	76L/min
クラッキング圧力		0.1MPa	0.03MPa
パイロット比		3：1	
内部リーク		0.33cc/min	
作 動 油	使用温度範囲	-20～+80℃（但し、凍結なきこと）	
	使用粘度	10～650（推奨 30）mm ² /s	
	フィルトレーション	推奨 18/16/13 ISO4406	
適合作動油		JIS K2213-2種（タービン油 ISO VG32）相当品	
質量		1.8kg	4.4kg

形式

CPOM

サイズ

2：NG6
3：NG10

制御ポート

AA：Aポート制御
BB：Bポート制御
DD：AB両ポート制御

クラッキング圧力

空白（標準）：
CPOM 2 (0.1MPa)
CPOM 3 (0.03MPa)

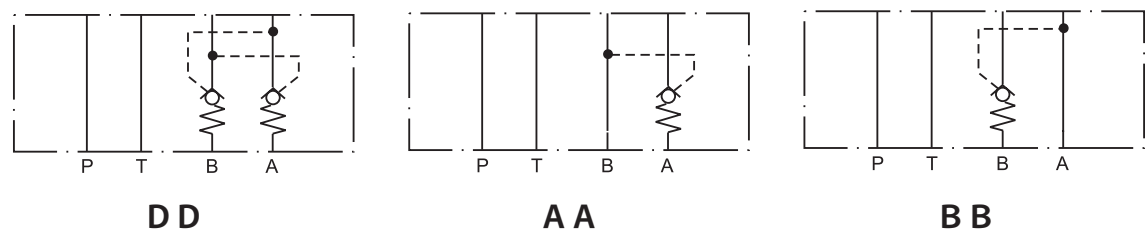
シールタイプ

N：ニトリル
V：フッ素

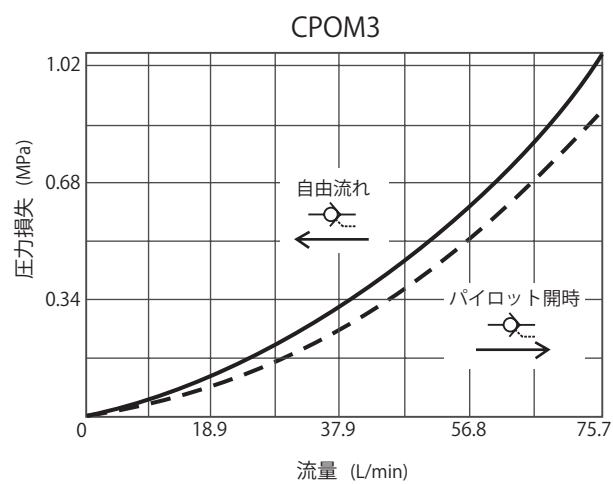
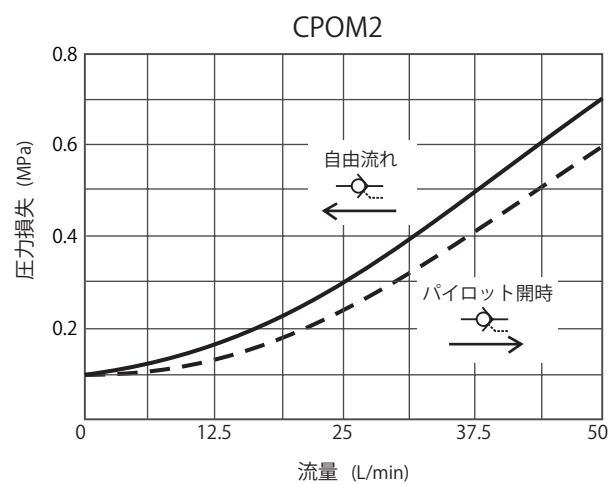
＊ ＊

デザインコード

油圧記号

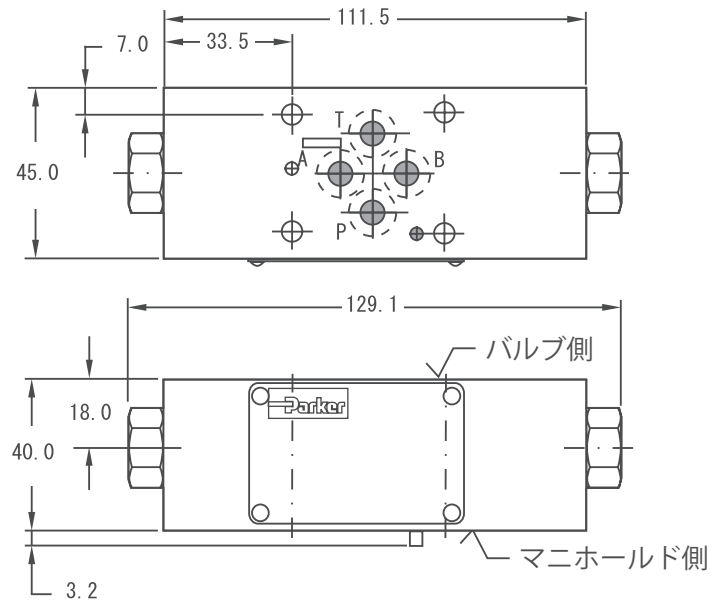


流量特性図



流量特性は粘度100SSUの作動油を使用した時の値となります。他の粘度で使用された場合の圧力損失は右表の比率を参照してください。	使用作動油の粘度による補正							
	粘度 (SSU)	75	150	200	250	300	350	400
	比率 (%)	93	111	119	126	132	137	141

CPOM2 寸法図



CPOM3 寸法図

