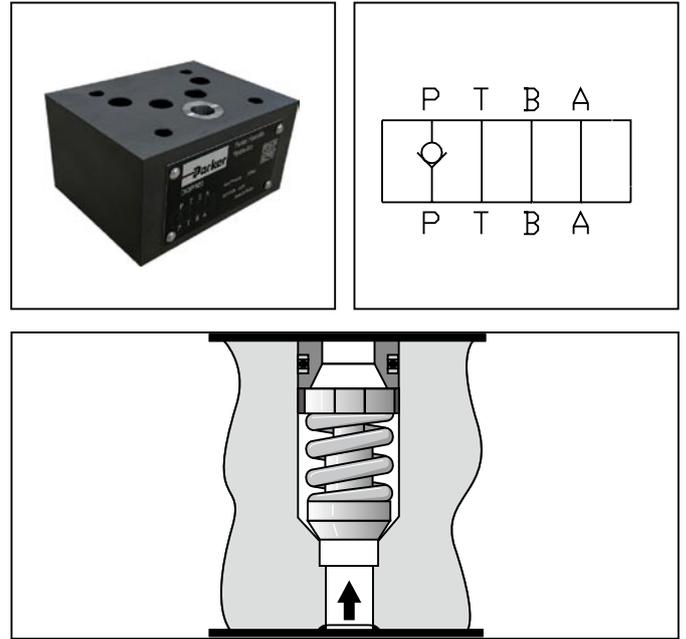


積層形チェックバルブ

- CM チェックバルブは、方向制御弁の圧力「P」ポート、「A」ポート、「B」ポート、またはタンク「T」ポートに一体型の全流量チェック弁を提供し、逆流が遮断されます。
- バルブ本体はスチールで製造されており、強度と耐久性に優れ長寿命を実現します。
- ポペット弁によって確実な遮断が提供され、チェックされていない位置では完全な流れが可能になります。
- Parker CM サンドイッチスタイルチェックバルブは、「P」、「A」、「B」、「T」ポート、またはそれらの組み合わせで使用できます。
- 大きな内部流路により、低い圧力降下で大流量が可能になります。

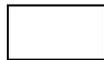


仕様

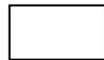
形式記号	CM2	CM3
最大使用圧力	34.5MPa	
最大流量	76L/min	113L/min
クラッキング圧力	0.034MPa	
作動油	使用温度範囲	-20~+80℃ (但し、凍結なきこと)
	使用粘度	10~650 (推奨 30) mm ² /s
	フィルトレーション	推奨 18/16/13 ISO4406
適合作動油	JIS K2213-2種 (タービン油 ISO VG32) 相当品	
質量	0.8kg	1.8kg

形式

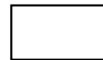
CM



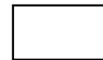
サイズ



制御ポート



クラッキング圧力



シールタイプ

* *

デザインコード

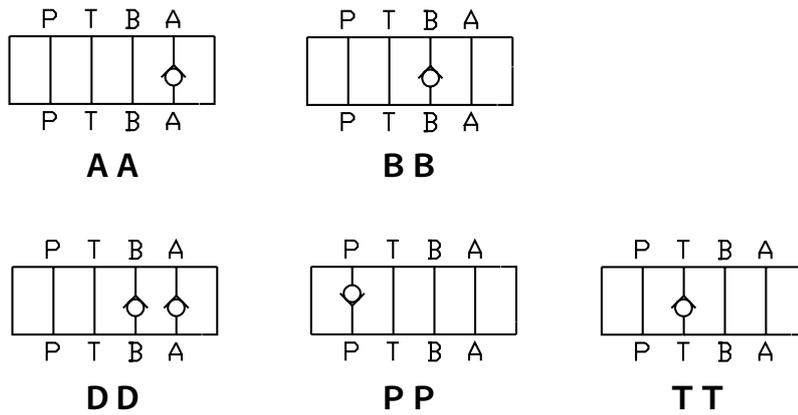
2 : NG6
3 : NG10

N : ニトリル
V : フッ素

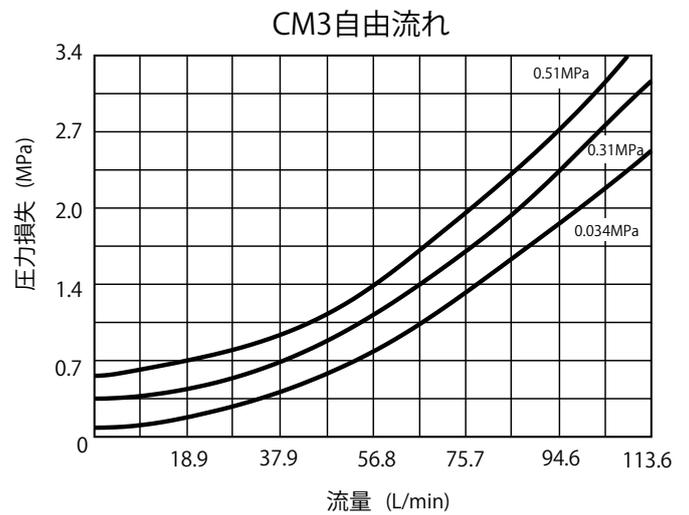
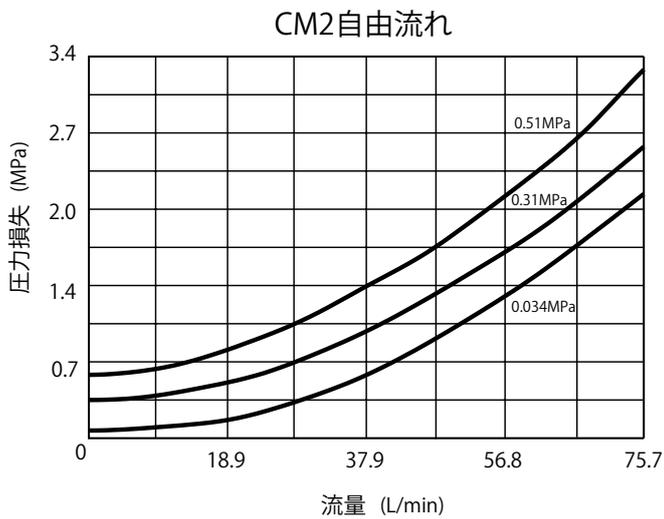
PP : Pポートチェック
TT : Tポートチェック
DD : AB両ポートチェック
AA : Aポートチェック
BB : Bポートチェック

空白 (標準) : 0.034MPa

油圧記号



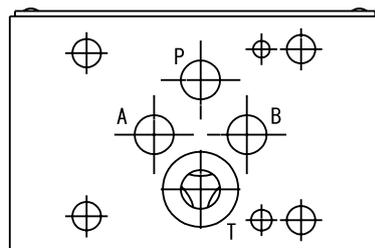
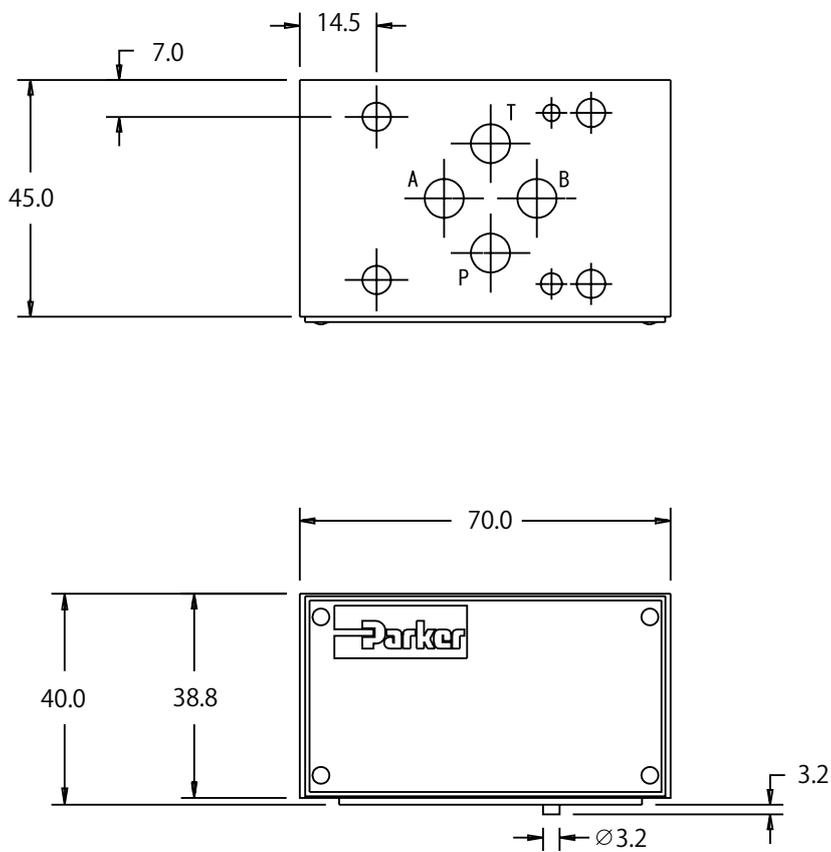
流量特性図



• 表内のクラッキング圧力、0.31MPa 及び 0.51MPa は特殊対応となります。

流量特性は粘度100SSUの作動油を使用した時の値となります。他の粘度で使用された場合の圧力損失は右表の比率を参照してください。	使用作動油の粘度による補正							
	粘度 (SSU)	75	150	200	250	300	350	400
	比率 (%)	93	111	119	126	132	137	141

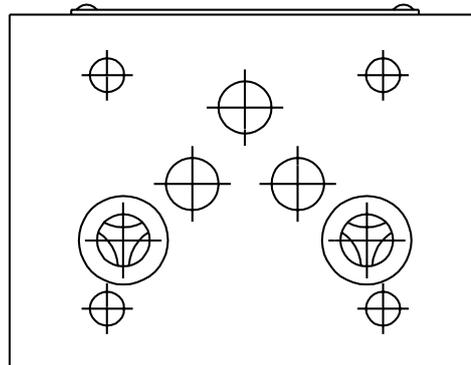
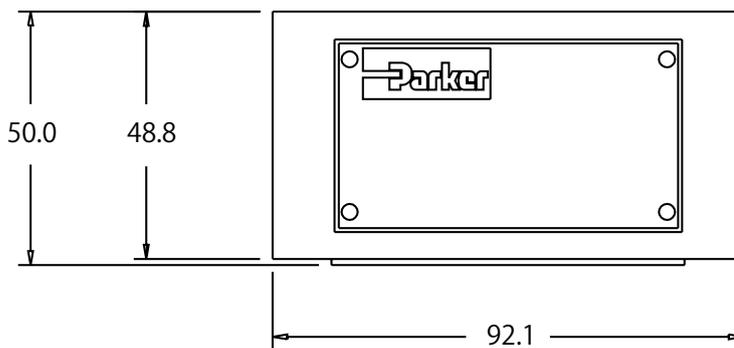
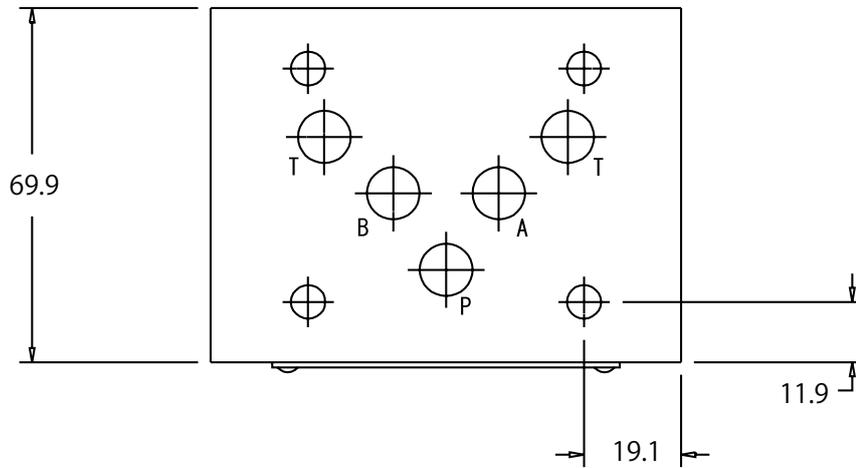
CM2 寸法図



Oリングプレートが付いていない状態



CM3 寸法図



Oリングプレートが付いていない状態

