

160S-1 バリエーションUP

『**ダイレクトポート仕様**』

更なる省スペース化が可能

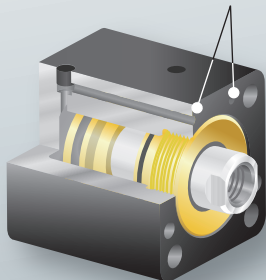
- マニホールド対応シリンダで、外部配管不要
- 配管スペースが不要になり装置の省スペース化に貢献
- シリンダの交換が容易で、メンテナンス性向上



ロッド側ダイレクトポート仕様

SR形

ダイレクトポート

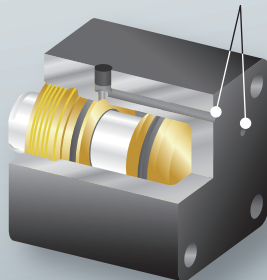


内径 (mm) : φ32、φ40、φ50、φ63、φ80
ストローク : 5 ~ 50mm

ヘッド側ダイレクトポート仕様

SH形

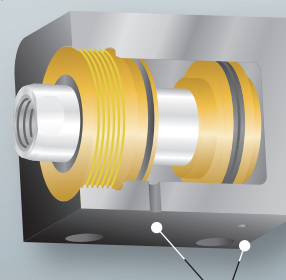
ダイレクトポート



内径 (mm) : φ32、φ40、φ50、φ63、φ80
ストローク : 5 ~ 50mm

フット形ダイレクトポート仕様

LU形

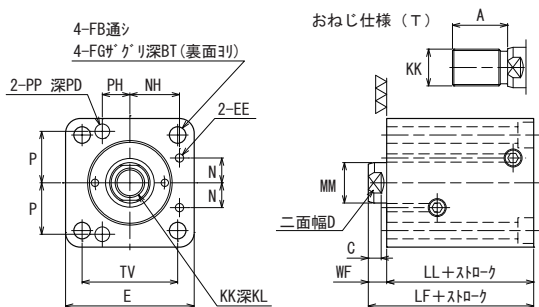


ダイレクトポート

内径 (mm) : φ32、φ40、φ50、φ63
ストローク : 5 ~ 50mm

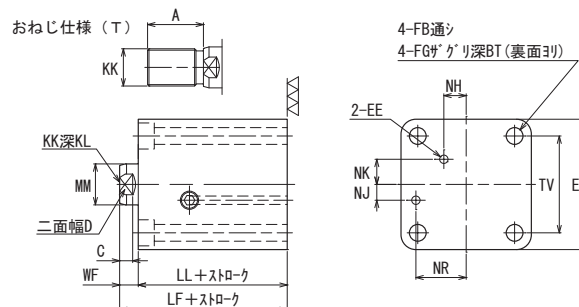
■ ロッド側ダイレクトポート (SR形)

標準形 : 160S-1 6 SR 内径 N ストローク おねじ仕様



■ ヘッド側ダイレクトポート (SH形)

標準形 : 160S-1 6 SH 内径 N ストローク おねじ仕様



寸法表

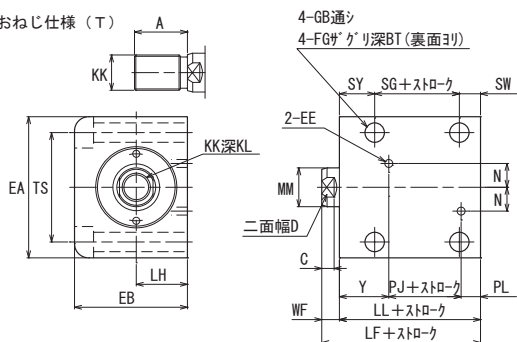
記号 内径	A	BT	C	D	E	EE	FB	FG	KK		KL	LF
									めねじ仕様	おねじ仕様		
φ32	25 (40)	6.5	7	14	□62	φ4.5	φ6.6	φ11	M12×1.75	M16×1.5	15	64
φ40	30 (45)	8.6	7	19	□70	φ4.5	φ9	φ14	M16×2	M20×1.5	20	65
φ50	35 (50)	10.8	8	24	□80	φ4.5	φ11	φ17.5	M20×2.5	M24×1.5	24	71
φ63	45 (60)	13.0	9	30	□94	φ5	φ14	φ20	M27×3	M30×1.5	33	80
φ80	60 (80)	15.2	14	41	□114	φ6	φ16	φ23	M30×3.5	M39×1.5	36	95

記号 内径	LL	MM	N		NK		NJ		NH		NR	P	PH	PP	PD	TV	WF
			SR形	SH形	SH形	SR形	SH形	SH形	SR形	SR形							
φ32	54	φ18	13.0	13	7	23.5	0	20	24	13	φ8H7	25	□47	10			
φ40	55	φ22	13.5	15	8	27.5	0	24	28	15	φ8H7	25	□52	10			
φ50	60	φ28	15.0	17	9	32.0	12	29	33	15	φ8H7	25	□58	11			
φ63	67	φ36	18.5	15	13	39.0	20	36	40	20	φ8H7	25	□69	13			
φ80	78	φ45	20.0	15	15	48.0	25	44	48	25	φ10H7	30	□86	17			

注意) SR形の場合、マニホールド側Oリング溝とシリンダ側ポートのずれによって油漏れが起こる可能性があります。ずれを最小限に抑えるため、位置決めピンの使用を推奨します。

■ フート形ダイレクトポート (LU形)

標準形 : 160S-1 6 LU 内径 N ストローク おねじ仕様



寸法表

記号 内径	A	BT	C	D	EA	EB	EE	FG	GB	KK		KL
										めねじ仕様	おねじ仕様	
φ32	25 (40)	8.6	7	14	70	56	φ4.5	φ14	φ9	M12×1.75	M16×1.5	15
φ40	30 (45)	10.8	7	19	80	64	φ4.5	φ17.5	φ11	M16×2	M20×1.5	20
φ50	35 (50)	13.0	8	24	94	74	φ4.5	φ20	φ14	M20×2.5	M24×1.5	24
φ63	45 (60)	15.2	9	30	114	89	φ5	φ23	φ16	M27×3	M30×1.5	33

記号 内径	LF	LL	LH	MM	N	PJ	PL	SY	SG	SW	TS	WF	Y
φ40	65	55	29±0.06	φ22	10	16	11.0	20	23	12	62	10	28.0
φ50	71	60	34±0.06	φ28	10	17	13.5	20	27	13	74	11	29.5
φ63	80	67	42±0.06	φ36	10	20	15.0	20	32	15	90	13	32.0

注意) シリンダのストローク方向に対して前、後ろ又は両方にストッパを設けてください。ストッパを使用せずにシリンダを使用しますと、シリンダ取付ボルトに過大な力が加わりボルトが破損する恐れがあります。

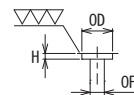
・ マニホールド側Oリング溝

推奨Oリングサイズをご確認の上Oリング溝をマニホールドに施工し ご注意ください。

推奨Oリングサイズ

内径	Oリングサイズ		
	SR形	SH形	LU形
φ32	P-7	P-8	P-9
φ40	P-7	P-8	P-9
φ50	P-7	P-8	P-9
φ63	P-8	P-9	P-10
φ80	P-9	P-10	×

■ Oリング溝



Oリング溝寸法

Oリングサイズ	OD ±0.1	OF	H ±0.05
P-7	φ10.2 (φ4.5)		1.4
P-8	φ11.2 (φ5)		
P-9	φ12.2 (φ6)		
P-10	φ13.2 (φ6)		