



VA05シリーズ/個別注意事項①

ご使用前に必ずお読みください。合わせて総合カタログ・各シリーズ記載の「安全にお使いいただくために。」及び各シリーズの個別注意事項も併せてご確認ください。

設計上のご注意

警告

- 真空パッドや排気ポートからの外部の異物の吸い込みを防止するために、吸着パッドと電磁弁の間及び排気ポートにインラインフィルタやサイレンサを設置するなどの対策を施してください。

保守点検

注意

- 電磁弁のサブベース及びマニホールドへの取付及び、直接配管タイプの取付は以下の締め付けトルクで行ってください。
直接配管タイプの取付において、過大なトルクで締め付けた場合、ボディの変形等により作動不良を起こす場合があります。

適正締め付けトルク

ねじ形式	締め付けトルク [N・m]
M2.5	0.25~0.3
M3	

保守点検

注意

- スパイラル配管はしないでください。
真空ラインにスパイラル配管を使用しますと、配管抵抗により真空到達時間の遅れや流量低下によって吸着端の真空圧力低下や真空センサの誤動作の原因となります。

保守点検

注意

- 真空用フィルタ及びサイレンサは、日常的な点検・清掃、定期的なエレメントの交換を行ってください。
目詰まりは性能低下の原因となります。

連続通電について

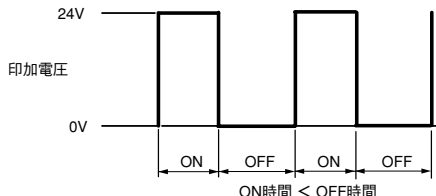
警告

- 連続通電しないでください。
連続通電をしますと、ソレノイドの発熱によりパッキンやガスケットを損傷し、漏れや誤動作の原因となります。

連続運転について

注意

- 連続運転をする場合は、電磁弁への通電OFF時間をON時間以上となるようにしてください。OFF時間が短いと、発熱によりコイルの絶縁不良などの問題を生じますのでご注意ください。

VA01
24VA05
24VA01
23VA01
33/34

MPV3

MPV4

真空
パッド固定式
金具MPS
MVSコンム
(エジェク)真空
ポンプインライン
フィルタスレド
コイルロー排気
絞り弁クック
システムシャトル
バルブチェック
バルブパーマ
ストップインスタ
ント継手

チューブ

エア
マフラーロータリ
ジョイント

シリーズ

P3N

ミニチュア

HP10

ドライヤ

コプレッサ

VA01
24

VA05
24

VA01
23

VA01
33/34

MPV3

MPV4

真空
パッド

固定式
金具

MPS
MVS

コイル
(シェック)

真空
ポンプ

インライン
フィルタ

スピード
コントローラ

排気
絞り弁

ワイヤ
ブレーキバルブ

シフト
バルブ

チェック
バルブ

パーマ
ストップ

インス
タント継手

チューブ

エア
マフラー

ローリ
ジョイント

ジョーズ

P3N

ミニチュア

HP10

ドライヤ

コンプレサ

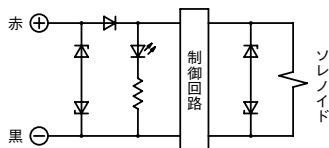


VA05シリーズ/個別注意事項②

ご使用前に必ずお読みください。

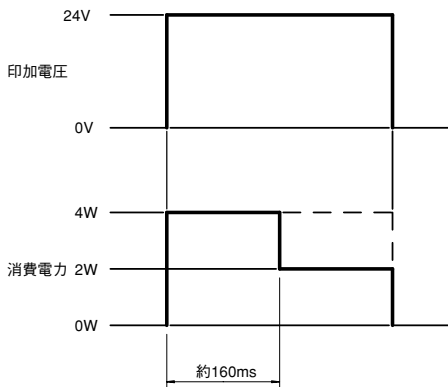
『安全にお使いいただくために』および共通注意事項も併せてご確認ください。

内部回路



電力波形

- VA05弁の電力波形は次のようになっております。



コネクタの使用方法

⚠ 注意

• コネクタの着脱

コネクタを装着する場合は、レバーを指ではさんで、真直ぐピンに挿入してください。

コネクタを引き抜く場合は、レバーを指ではさんで真直ぐに引いてください。

(注)リード線は強く引っ張らないでください。接触不良や断線の原因となります。

手動操作

⚠ 警告

- 手動操作を行うと接続された機械装置が作動しますので、危険のないことを確認してから行ってください。

ボディ上部のボタンを下方につきあたるまで（約1.5mm）押しっぱON、離せばOFFになります。