

自動車産業向けオートメーション機器

Motion Control Solutions
Automotive Industry

aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



KURODA

ENGINEERING YOUR SUCCESS.

世界の自動車産業で活躍する パーカー・ハネフィン オートメーション製品をご紹介します



KURODA

DAEDAL



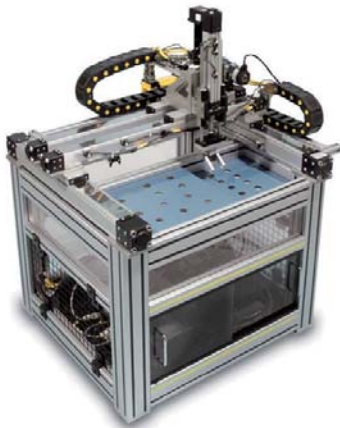
CTC

ORIGA

Compumotor



BAYSIDE™



エアシリンダ

ISO/VDMAシリンダ / P1D シリーズ



- ISO シリンダ P1C シリーズの新タイプ後継モデル
- チューブ内径φ32 ~ 200
- IP67 対応インテグラルセンサ採用
- 自己潤滑可能なドライピストンロッド (オプション)
- 単動 / 複動 / 両ロッド / ロック付 / 2 段ストローク ほか
- 取付寸法は ISO6431/15552/VDMA24562 に準拠



センサ・ケーブルは
サイドスロットに収納可能



IP67 対応ドロップインセンサ
コネクタは M8、または M12 から選択



ドライピストンロッド
自己潤滑可能 (オプション)

ロッドレスシリンダ / OSP-Pシリーズ



- バンド式で優れた実績を誇る ORIGA 社製ロッドレスシリンダ
- ステンレスバンド採用で高性能・高耐久性
- 内径φ10 ~ 80mm、最大ストローク 6m まで対応
- 高速対応 10m/sec (φ16 以下は除く)
- その他、豊富なバリエーション
 - 低速仕様
 - ふっ素ゴム仕様
 - 高温仕様 (～ 120℃)、低温 (～ -30℃)
 - ブレーキ付
 - リニアガイド付
 - ヘビーデューティ仕様

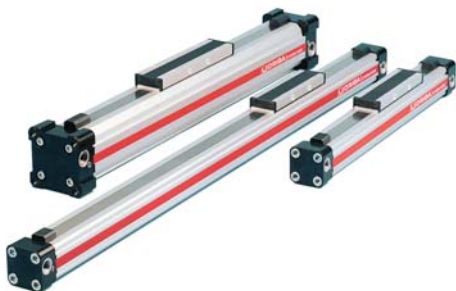
電動アクチュエータ

電動アクチュエータ / OSP-Eシリーズ



ORIGA

OSP-E**B



- ・ ロッドレスシリンダで優れた実績を誇る
ORIGA 社製電動リニアアクチュエータ
- ・ ステンレスバンド採用で高性能・高耐久性
- ・ 呼び寸法 20～50、最大ストローク 7m まで対応
- ・ 高速対応 10m/sec (BHD タイプ)
- ・ ベルトドライブ・ボールねじ・すべりねじ
ピストンロッド構造形と豊富なバリエーション



OSP-E**SB

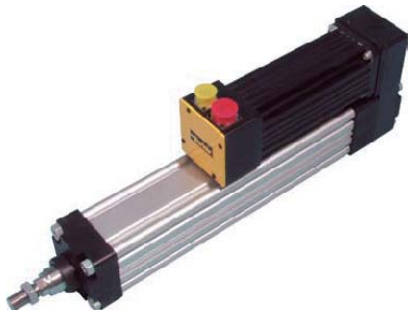


OSP-E**BHD

仕様 / シリーズ	OSP-E**B	OSP-E**BHD	OSP-E**SB	OSP-E**ST
駆動方式	ベルト		ボールねじ	すべりねじ
ガイド	すべり軸受	リニアガイド / ローラガイド	すべり軸受	すべり軸受
最大推力	425N	3120N	1500N	2500N
最大速度	5m/s	10m/s	1.25m/s	0.15m/s
最大ストローク	5m	7m	3.2m	2.5m

電動アクチュエータ

電動シリンダ / ET シリーズ

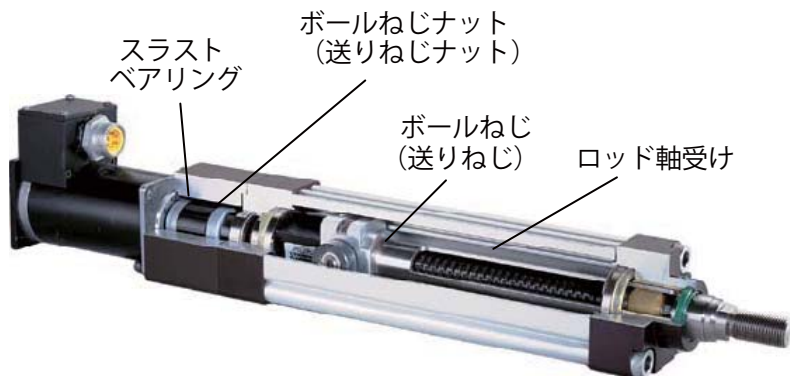


- ・シリンダタイプ電動アクチュエータ
- ・サイズは ET32, 50, 80, 100, 125 の 5 シリーズ
- ・駆動部はボールねじ / 送りねじ、
モータは ステッピング / サーボモータ より選択可能
- ・高荷重スラストベアリング内蔵で長寿命
- ・ロッド、チューブ材質にステンレス鋼採用
- ・オプション：モータ折り返し仕様（ベルト / ギヤタイプ）

モータ折り返し（オプション）



ベルトタイプ ギヤタイプ



シリーズ	ET32	ET50	ET80	ET100	ET125
最大スラスト荷重	600N	3200N	7120N	23500N	44500N
最高速度 (ボールねじ仕様)	1.3m/s	1.5m/s	1.3m/s		
加速度	9.8m/s ² (1G)				
最大ストローク	1,000mm	1,500mm			
繰返し位置決め精度	±0.025mm (インライン)				

ロータリモーション（エア）

ベーン形ハイロータ / PRN・PRFシリーズ



- ・ベーン形ロータリアクチュエータ
- ・独自のシール機構で無給油仕様ながら高い耐久性を実現
- ・使用温度範囲 $-5 \sim 80^{\circ}\text{C}$ (PRNA1 ~ 20)
- ・揺動角度 90° , 100° , 180° , 270° , 280°
- ・サイズ 1 ~ 800 までの豊富な9サイズ
- ・実効トルク $12.9 \sim 20600\text{N} \cdot \text{cm}$ at 0.5MPa
- ・低速揺動に適したエアハイドロ仕様にも対応 (PRF50 ~ 800)

ラックピニオン形ロータリ / PTRシリーズ



- ・ラックピニオン形ロータリアクチュエータ
- ・高強度鋼を使用した高負荷用歯車等を採用し、高い耐久性を実現
- ・揺動角度 90° , 180° , 270° , 360° , 450°
- ・実効トルク $440 \sim 12893\text{N} \cdot \text{cm}$ at 0.69MPa (100psi)
- ・使用温度範囲 標準 (NBR) $-17.8^{\circ}\text{C} \sim 82.2^{\circ}\text{C}$
高温 (ふっ素) $-17.8^{\circ}\text{C} \sim 121.1^{\circ}\text{C}$
- ・オプション ショックアブソーバ、ふっ素ゴムシール

ロータリジョイント / RJCシリーズ



- ・回転体への空気や油の供給が簡単で、高圧力、高速回転でも使用できます
- ・回転部分はメタルシール方式で耐久性抜群です
- ・使用圧力に関係なく回転トルクは一定です
- ・流路数 1way, 2way
- ・定格圧力 空気： 1MPa 、油： 21MPa
- ・最高回転数 3000min^{-1}

ロータリモーション (油圧)

ベーン形油圧ハイロータ / HRNシリーズ



- ・ベーン形油圧ロータリアクチュエータ
- ・高剛性ベーンシャフトとテーパローラ軸受を使用し
長期安定作動が得られます
- ・シングルベーン、ダブルベーン、クッション付を標準化
- ・最高使用圧力 7MPa
- ・揺動角度 90° , 180° (クッション付のみ) , 270°
- ・実効トルク 9.8 ~ 1960N・m at 7MPa (標準形)

ラックピニオン形油圧ロータリ / HTRシリーズ



- ・ラックピニオン形油圧ロータリアクチュエータ
- ・高負荷用テーパローラベアリングを採用
- ・耐磨耗性の高い、高強度鋼を使用した
高負荷用歯車等を採用し、高い耐久性を実現
- ・最高使用圧力 21MPa
- ・揺動角度 90° , 180° , 360°
- ・実効トルク 100 ~ 68,000N・m at 21MPa
- ・使用温度範囲 標準 (NBR) -17.8°C ~ 82.2°C
高温 (ふっ素) -17.8°C ~ 121.1°C
- ・オプション ショックアブソーバ、ふっ素ゴムシール

バルブ

ISO規格準拠バルブ / ISYS シリーズ



- ISO規格バルブマニホールド
- バルブは 18mm (HB) / 26mm 幅 (HA) ISO15407-1,2 H1/H2/H3/ISO5599-1,2 に対応
- UL、C-UL、CE マーキング対応
- フィールドネットワーク (DeviceNet、PROFI-BUS、EtherNet/IP、ControlNet) や集合配線 (M12, D-sub) にも対応可能
- DeviceNet 準拠の ISYSnet ならデジタル入力/出力、アナログにも対応
- ソレノイド配線を M 1 2 コネクタにて接続でき A S I 等のオープンネットワークによる省配線等と合わせ保全作業の時間短縮が可能

ソレノイドバルブ / Viking Xtreme



VIKING XTREME

NAMUR インターフェイスタイプもラインアップ

- 過酷な環境に対応する一体モールド形スプールを採用
- -40°C ~ +60°C と幅広い温度環境に対応
- 最高使用圧力 1.6MPa (P2L-AX, P2L-BX)
- サイズは G 1/8, G1/4, G3/8, G1/2 の 4 サイズ
- CV 0.7, 1.3, 2.5, 2.7
- コンパクトデザイン
- 優れた耐錆性能

バルブ

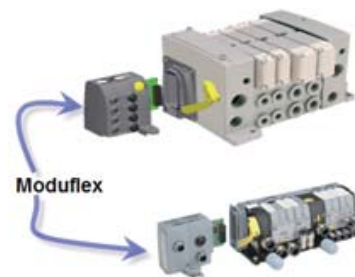
エアコントロールバルブ / Isys-microシリーズ



- 出力ポートピッチ 10.5mm, 大流量 CV=0.35 のコンパクトバルブマニホールド
- 保護構造 IP65 (=バルブ)、IP67 (=電装) に対応
- 集合配線に対応 25pin D-Sub コネクタ
- フィールドネットワーク対応モジュールをライアップ
DeviceNet, Profibus, Ethernet/IP, ControlNet,
CANopen, AS-I, Interbus



フィールドネットワーク対応モジュールは
Isys シリーズ、Moduflex シリーズと共用



FRLシステム

FRLシステム / P3N シリーズ



- 口径 Rc3/4, Rc1, Rc1 1/2 をラインアップ
- レギュレータはリリーフ機構とバランスポペットの組み合わせにより、高速応答性能と高精度な圧力調整機能を実現
- 圧力調整範囲 標準仕様 ～ 0.8MPa
 高圧仕様 ～ 1.7MPa
- フィルタエレメント 5 μ m, 0.01 μ m,
 活性炭フィルタ

ParkerグローバルFRL / P31, 32, 33 シリーズ



- Parker グローバル世界共通モデル
- コンパクトなモジュール設計により、省スペース
- ドムニクハンター製高性能エレメント採用
 (ろ過度 0.5/0.01 μ)
- 目詰まりインジケータ標準装備
 (コアレスニングフィルタ P32,P33)
- 口径 Rc1/8 ～ Rc3/4

* 目詰まりインジケータ
色の变化 (緑→赤) で
エレメント交換時期が一目でわかります

Moduflex 電空変換レギュレータ / MPT40



- Moduflex モジュラー FRL システムと接続も可能
- 優れたクイックレスポンス性能とリニアリティ
- 圧力範囲 標準圧 (～ 0.7MPa)、低圧 (～ 0.2MPa)、
 高圧 (～ 1.0MPa)
- 処理空気量 1000L/min
- 自由取付 直接取付、フットブラケット、DIN レール
- 出力信号 デジタル NPN/PNP
 アナログ 0 ～ 10V、4 ～ 20mA

補助機器

ロックアウトバルブ（残圧排気弁・ソフトスタート弁）



- 口径 Rc3/4, Rc1, Rc1 1/2 をラインアップ
- レギュレータはリリーフ機構とバランスポペットの組み合わせにより、高速応答性能と高精度な圧力調整機能を実現
- 圧力調整範囲
標準仕様 ～ 0.8MPa
高圧仕様 ～ 1.7MPa
- フィルタエレメント 5 μ m, 0.01 μ m, 活性炭フィルタ

ステンレスボールバルブ



- Parker グローバル世界共通モデル
- コンパクトなモジュール設計により、省スペース
- ドムニクハンター製高性能エレメント採用（ろ過度 0.5/0.01 μ ）
- 目詰まりインジケータ標準装備（コアレスリングフィルタ P32,P33）
- 口径 Rc1/8 ～ Rc3/4

エアセービングユニット



- エアブロー用途におけるエア消費量の大幅削減を実現
従来システム比 約 40% のエア消費量削減＊
（当社テスト結果）
- 通常のバルブ操作同様に ON/OFF 信号を入れるだけで
ユニット側でエアセービング制御を行います
- 防塵防滴 IP65 対応、M12 コネクタ内蔵
- 用途＝水切り・清掃・噴き飛ばし・剥離などのエアブロー、
除電器へのエア供給など

*当社テストにおける実測値に基づく数値であり、削減効果を保証するものではありません

年商 1.2 兆円規模を誇るパーカー・ハネフィン社は 60,000 人以上の従業員を抱えており、世界各地に 280 ヶ所以上の生産拠点をもつ、モーション・コントロール・テクノロジーのトップメーカーです。工業用および航空機器などの多岐にわたる市場を対象としてシステム化された精密エンジニアリング・ソリューションを提供しています。パーカー社の製品はモーションコントロールを必要とするあらゆる装置にとって不可欠であり原材料や耐久資材の製造・加工から、インフラ整備に欠くことのできない重機や各種輸送機器に至るまであらゆる産業をカバーしています。



油圧機器



計装機器



流体継手・ホース



精密フィルトレーション



産業用制御機器



シール

- このカタログの記載内容は 2009 年 7 月現在のものです。
- 製品改良のため、予告なく仕様変更を行うことがあります。

クロダニューマティクス株式会社

www.parkerkuroda.com

〒244-0003 神奈川県横浜市戸塚区戸塚町 626 番地
パーカー戸塚テクニカルセンター内
マーケティング本部
TEL 045-870-1510 FAX 045-870-1516

東京営業所 TEL 03-6430-6616
名古屋営業所 TEL 052-769-6070
大阪営業所 TEL 06-6395-4000

クロダニューマティクス(株)は
オートメーショングループの一員です。

